

Los temporales que azotaban el norte de la isla de Tenerife cerraban el paso a los navíos que procedentes de Indias iban rumbo al puerto de Santa Cruz de Tenerife, principalmente en el siglo XVIII. Uno de los puntos que a menudo se citan a partir del cual se desviaban al puerto de Santa Cruz de La Palma, era la Punta de la Gaviota de Teno.

El arranque definitivo del muelle comenzó en 1861, siendo inaugurado trece años más tarde. En 1883, al ser declarado puerto de interés general, comienza su relanzamiento con nuevos e importantes presupuestos de mejoras. Sin embargo sería después de 1950 cuando comenzaría a verse el progreso en su desarrollo.

En 1861 cuando, por aprobación del Gobierno, se da licencia para la construcción del puerto proyectado con una longitud de 177,54 metros y con un presupuesto de 854.474 reales. Tras los lentos trabajos del puerto debido a que el mal tiempo del mar acaba por destruir lo fabricado, en 1864 el Ayuntamiento convoca una reunión con los contribuyentes para pedir la prolongación del muelle.

A la espera de obtener resultados sobre la petición de los vecinos, las obras estuvieron paradas durante años, y en 1891 fue aprobado el proyecto presentado por el ingeniero Eugenio Suárez. Sin embargo, en 1897 seguía mal acondicionado.

En los últimos años del siglo, se propone al Gobierno el proyecto del puerto que consta de muelle de atraque de 100 metros de longitud, antepuerto del dique de abrigo de 290 metros de longitud, presupuesto en 600.000 pesetas.

El puerto de Santa Cruz de La Palma ha sido sometido ha mejoras de su ordenación viaria, dado que los nuevos accesos norte y sur al puerto quedaron terminados en agosto de 2007, en aras de facilitar la entrada a la instalación portuaria tanto desde la vía exterior como desde el propio casco urbano.

La disposición existente del acceso norte al muelle palmero, previa a la ejecución de la obra, ralentizaba el tráfico de la vía de servicio y dificultaba el acceso a la zona de preembarque, con el agravante de que se sobrecargaba la vía paralela al dique.

En este sentido, los trabajos integrantes de la reordenación del acceso norte, consistieron en la construcción de una rotonda con accesos directos a la vía de servicio del puerto, la zona de preembarque, la vía del dique y la ciudad.

El proyecto llevaba asociado el ensanche de la zona de preembarque a los ferries y el aparcamiento anexo, trabajos ya concluidos. Otras ejecuciones que se han llevado a cabo han sido la instalación de canalizaciones y adaptación de las conexiones para agua, saneamiento, luz y telecomunicaciones de la nueva dársena de embarcaciones menores.

Dentro de la planificación de la obra, se aprovechó la ejecución de los primeros trabajos para mejorar también las canalizaciones de servicios de la zona y el pavimento de entrada al puerto antes de la caseta de control.

Las obras de reordenación del acceso norte y el entorno de la estación marítima fueron adjudicados a SATOCAN S.A. por 865 mil euros.

Una peculiaridad en la que se está trabajando es la ornamentación histórica que la rotonda presentará. Tras descubrir la meseta, una escalera de piedra y los restos de una caseta que albergaba un mareógrafo en el arranque del dique exterior original del puerto, justo donde esta rotonda está ubicada, se aprovechará como elemento ornamental de la misma.

Una peculiaridad que presentará la exposición de este resto histórico es que, al circular por dicha rotonda, siempre se verá la mar. Para ello se excavará por debajo de la cota cero.

En cuanto a las obras acometidas para el acceso sur, a diferencia del acceso norte el más apropiado para los usuarios de los servicios que se prestan en el Dique Muelle, es el acceso más idóneo para la entrada al muelle del tráfico pesado, evitando así su tránsito por el casco urbano, con destino a la zona de contenedores.

Los primeros trabajos de este proyecto, con el que queda conectada de manera directa la entrada a la instalación portuaria con la nueva Vía Exterior de Santa Cruz de La Palma, han consistido en el desmonte de la rotonda de entrada al puerto, la instalación de la red de canalización y la construcción de muro en la vía de acceso. Una vez concluidos, se procedió a la pavimentación de la zona.

Los ejecuta SACYR contando para ello con un presupuesto ligeramente superior a los 765 mil euros.

El pasado tres de octubre arrancaron, de forma simultánea, las obras de ensanchamiento de la alineación intermedia del dique de abrigo y la prolongación del actual muelle de ribera en el puerto de Santa Cruz de La Palma.

Con la primera de estas actuaciones, el ensanchamiento de la tercera alineación intermedia del dique exterior, se conseguirá un aumento de la longitud de la última alineación del Dique.

Gracias a esta medida podrán atracar cruceros de mayores dimensiones que los que lo están haciendo en la actualidad. Además, el ancho de la plataforma, por la que transitan peatones o se recogen a los cruceristas en guaguas, se verá mejorado. Asimismo, está incluido en esta parte de la Obra el refuerzo exterior del dique.

Respecto a los trabajos Prolongación en el Muelle de Ribera, estos permitirán que puedan operar simultáneamente en esta alineación dos buques: uno de carga rodada -tipo RoRo y un portacontenedores. La prolongación del muelle de Ribera es de 78 metros.

Las obras fueron adjudicadas a la variante presentada por la UTE -Unión Temporal de Empresas- Dragados, Drace y Tractor Canarias, en la que se contempla la ejecución de la obra con cajones. Esto hace que el plazo de ejecución de las mismas se recorte considerablemente, generando menos problemas al tráfico portuario.

El presupuesto de estas dos actuaciones en el Puerto de Santa Cruz de La Palma asciende a 9.5 millones de euros y está previsto que finalicen a final del año 2008.